

COURIER

Die neuesten Nachrichten für Kunden, Partner und Mitarbeiter von CretschmarCargo.

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,
wir bedanken uns herzlich für die gute Zusammenarbeit in 2011.
Ihnen und Ihrer Familie wünschen wir besinnliche Weihnachten
sowie Gesundheit und Erfolg in 2012.

Systemverkehre Deutschland und Europa

„Wir wollen deutlich wachsen.“

Seit Sommer 2011 herrscht reger Baubetrieb auf dem ehemaligen Carborundum-Gelände in Düsseldorf-Reisholz. In direkter Nachbarschaft zum bestehenden Speditionszentrum an der Nürnberger Straße errichtet CretschmarCargo auf einem 40.000 qm großen Grundstück eine neue Speditionsdrehscheibe für nationale und europäische Stückgut- und Systemverkehre. Der Courier sprach mit Kay A. Espey, geschäftsführender Gesellschafter der Cretschmar Gruppe und Wolf-Hendryk Meyer, Leiter des Geschäftsbereichs Verwaltung.

Courier: Herr Espey, Herr Meyer, beim Blick auf die Webcam der CretschmarCargo-Startseite wird deutlich, welche Herausforderung Sie in diesen Monaten zu bewältigen haben.

Kay A. Espey: Ich möchte noch fünf Jahre früher ansetzen. Seit diesem Zeitraum haben wir uns die verschiedensten Grundstücke im Raum Düsseldorf angesehen, doch nie hat es gepasst bzw. den expeditionellen Anforderungen entsprochen. Dann kam die Wirtschaftskrise. Aber wer Geduld hat, wird auch belohnt. Das jetzt in Bebauung befindliche Areal grenzt unmittelbar an unser bestehendes Umschlagsgrundstück und ist von daher die perfekte Ergänzung.

Wolf-Hendryk Meyer: Zunächst mussten die alte Indus-

triebbauung abgerissen und Bodensanierungsmaßnahmen vorgenommen werden. Mittlerweile sind, Sie haben die Webcam erwähnt, bereits die ersten Hallenpfeiler und -wände sichtbar. Wir verfügen somit am Standort Düsseldorf-Reisholz über zusammenhängende 56.000 qm Fläche und damit ausreichend Platz, um durch die Errichtung einer neuen Speditionsplattform sowohl für deutsche als auch europäische Stückgut- und Systemverkehre die Unternehmensgruppe auf die Anforderungen der Zukunft auszurichten.

Courier: Was geschieht mit dem Standort Wuppertal, wo Ihre Europaverkehre koordiniert werden?

Espey: Nach Fertigstellung der neuen Umschlagimmobilie im Sommer 2012 wird die Speditionsanlage in Wuppertal aufge-

geben. Alle Mitarbeiter der Niederlassung Wuppertal können nach Düsseldorf wechseln, die Arbeitsplätze bleiben erhalten, alle sind in Düsseldorf herzlich willkommen. Verhandlungen darüber, wie wir bei Umzügen und mit Fahrgeldern helfen können, wurden gerade abgeschlossen.



Computergrafik des im Bau befindlichen Speditionszentrums in Düsseldorf-Reisholz. 9.400 qm Hallenfläche, 89 Überladetore, umweltfreundliche Energieversorgung

Die Zusammenführung der deutschen und europäischen Stückgut- und Systemverkehre an einem Standort wird zu mehr Gemeinsamkeit führen und auch den Forderungen unserer europäischen Partnerspeditionen im Sinne gestärkter Wettbewerbsfähigkeit der System Alliance Europe mehr entsprechen. Wir wollen deutlich wachsen und Wachstum sichert bekanntlich Arbeitsplätze. Die Weichen dafür sind mit der neuen Speditionsdrehscheibe gestellt.

Courier: Herr Meyer, Verantwortlichkeit zeigt sich auch durch die Integration energieeffizienter Technik.



Die Leistung macht den Unterschied. Seit 1836.

Meyer: Die Beheizung der Umschlaghalle erfolgt zum Beispiel über hocheffektive Gasdunkelstrahler. Strahlungswärme und

dezentrale, d.h. individuelle Steuerung, senken den Verbrauch. Für die Beheizung und Kühlung der Büroräume setzen wir Geothermie ein, eine regenerative Energie, die – über Wärmepumpen gesteuert – vorhandene Erdwärme nutzt. Zur Warmwasseraufbereitung für Duschen und Waschbecken verwenden wir die Solarthermie, also Sonnenenergie, die über Kollektoren nutzbare thermische Energie liefert. Eine Photovoltaik-Anlage ist noch in der Diskussion.

Courier: Herr Espey, Herr Meyer, besten Dank für Ihre Ausführungen.

Mehr Informationen:

Kay.Espey@cretschmar.de
www.cretschmarcargo.de
(Webcam Baufortschritt live)

Wesentliche Eckdaten

- Grundstücksgröße knapp 40.000 qm
- Hallengröße inkl. Überladerampen 9.400 qm
- Hallenmaß 188 m x 50 m x 7 m Innenhöhe
- 89 Überladetore, davon 8 für Jumbotrailer
- Kopframpe mit 5 x 5 m Tor
- Hallenbeheizung per Gasdunkelstrahler
- Büro- und Sozialflächen ca. 1.300 qm
- Bürogebäude-Beheizung und -Kühlung umweltfreundlich über Geothermie
- Warmwasser (Duschen/Waschbecken) umweltfreundlich über Solarthermie
- Modernste Brandmelde- und Sprinklertechnologie (Schaumlöschanlage)
- Deutlich über 100 Pkw-Stellplätze

ADR-sichere Thermo-Transporte in alle Klimazonen Europas



„Thermo-Service Europa ist zum festen Bestandteil unserer Leistungspalette geworden“

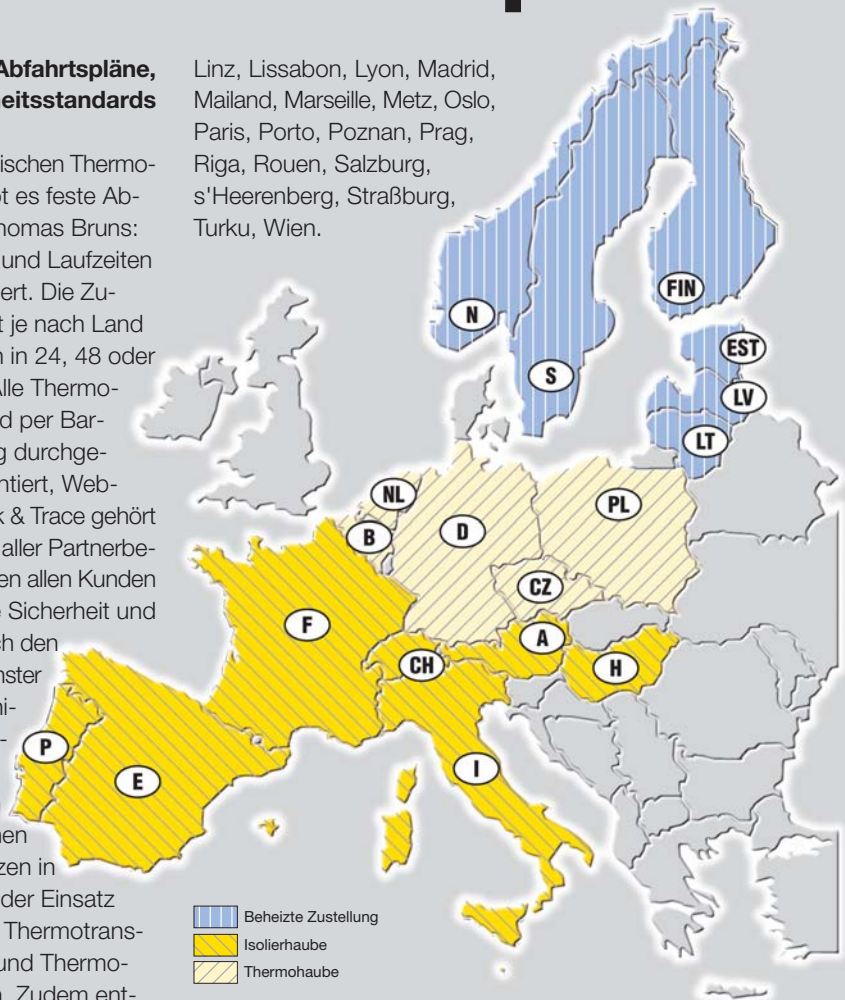
Im November letzten Jahres fiel der Startschuss bei CretschmarCargo Wuppertal für die frost- und hitzesicheren und auf Anfrage auch temperaturkonstanten Transporte in eine Vielzahl europäischer Länder. Nach nunmehr einem Jahr praktischer Erfahrung kann konstatiert werden: Das neue Angebot ist zum festen Bestandteil des CretschmarCargo Leistungsportfolios geworden und erfreut sich bei den Kunden steigender Nachfrage.

Thomas Bruns, Speditionsleiter am Standort Wuppertal betont: „Grundlage der europäischen Thermo-Verkehre ist die Tatsache, dass temperaturgeführte Güter- und Gefahrguttransporte in Deutschland unter anderem aus den Bereichen Chemie, Farben, Kosmetik und Bauhilfsstoffe bereits seit Jahren zu Kompetenzfeldern von CretschmarCargo gehören. Namhafte Hersteller dieser Branchen schenken dem Unternehmen deshalb ihr Vertrauen. Darauf konnten wir in Wuppertal aufbauen und haben gemeinsam mit unseren internationalen Partnern der System Alliance Europe Thermo-Service Europa ins Leben gerufen und umgesetzt.“

Verlässliche Abfahrtspläne, ADR-Sicherheitsstandards

Für alle europäischen Thermo-Transporte gibt es feste Abfahrtspläne. Thomas Bruns: „Abfahrtstage und Laufzeiten sind klar definiert. Die Zustellung erfolgt je nach Land und Zielstation in 24, 48 oder 72 Stunden. Alle Thermo-Transporte sind per Barcodescannung durchgehend dokumentiert, Web-basiertes Track & Trace gehört zum Standard aller Partnerbetriebe. Wir bieten allen Kunden größtmögliche Sicherheit und Flexibilität durch den Einsatz modernster Thermo-Techniken. Hierzu gehören Temperaturkontrollen an den einzelnen Umschlagplätzen in Europa sowie der Einsatz von beheizten Thermo-Transporteinheiten und Thermo-Schutzhauben. Zudem entsprechen alle Thermo-Transporte den ADR-Sicherheitsstandards sowie den Leitlinien des VCI.“

Linz, Lissabon, Lyon, Madrid, Mailand, Marseille, Metz, Oslo, Paris, Porto, Poznan, Prag, Riga, Rouen, Salzburg, s'Heerenberg, Straßburg, Turku, Wien.



Beheizte Zustellung
Isolierhaube
Thermohaube



36 Zielstationen in 17 Ländern

Insgesamt stehen für Thermo-Transporte 36 Zielstationen zu Buche, die einmal wöchentlich, mehrfach pro Woche oder sogar täglich angefahren werden: Altenrhein, Arlöv, Barcelona, Basel, Brunn, Budapest, Genk, Graz, Harjumaa, Helsinki, Innsbruck, Irun, Kaunas, Klagenfurt, Lauterach, Le Mans, Lille,

Die wesentlichen Vorteile auf einen Blick

- 36 Zielstationen, 17 Länder = 1 Speditionspartner
- Frost- und hitzesicher, auf Wunsch temperaturkonstant
- Stückgut, Teil- und Komplettladungen
- Gefahrgut gemäß ADR selbstverständlich
- Modernste Thermo-Techniken
- Webbasiertes Track & Trace

Vertiefende Informationen und Beratung:

Thomas.Bruns@cretschmar.de

www.cretschmarcargo.de/thermo-service



Neue Uhrzeit-Optionen eingeführt

Seit 1.7.2011 hat die Stückgutkooperation System Alliance in Form von zusätzlichen Uhrzeitoptionen einen neuen Premium Service im Angebot. Damit stehen feste Zeitfenster für die Anlieferung von Sendungen zur Verfügung. Lt. System Alliance bietet dieser Service den Kunden mehr Flexibilität, wenn sich Versender und Empfänger auf verbindliche Zeitfenster für die Zustellung einigen.



Der Zeitraum für die Zustellung lässt sich genau nach Wunsch festlegen.

Zwischen 8 und 20 Uhr stehen den Kunden im Zweistunden-takt Zeitfenster für die Anlieferung bereit.

Mehr Informationen:

Lars.Trube@cretschmar.de
www.systemalliance.de

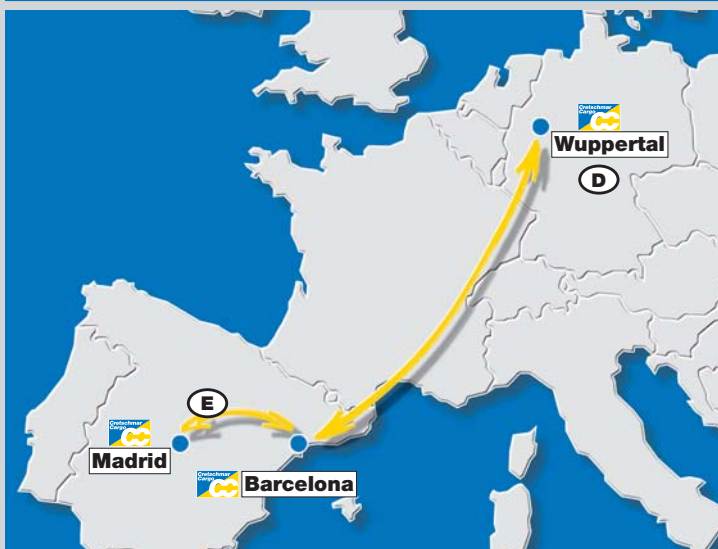
Shuttle-Erweiterung nach Madrid

Der Shuttle System-Service zwischen Wuppertal und Barcelona ist ein etabliertes System und bietet tägliche Regellaufzeiten von 48 Stunden und für die umliegende Region 72 Stunden. Seit 24. Oktober 2011 bietet CretschmarCargo als neue

Leistung die Erweiterung dieses Systems nach Madrid. Täglich mit Regellaufzeiten für Madrid von 48 Stunden und für die Region von 72 Stunden. Auch für Importe bietet das Shuttle-System beste Möglichkeiten sowie Top-Service für die Kunden.

Entscheidende Vorteile

- Tägliche Anbindung von Barcelona und Madrid
- Top-Serviceleistung mit hoher Zuverlässigkeit durch die Systemführung



Mehr Infos: Pedro.Martinez@cretschmar.es
Thomas.Bruns@cretschmar.de

Cretschmar Logistik erhielt ÖKOPROFIT Auszeichnung

„Wir haben uns als mittelständisches Speditions- und Logistikunternehmen zur Zielsetzung gemacht, dem Umweltaspekt und allen damit verbundenen Maßnahmen, z.B. der Reduzierung der CO₂-Emissionen, Rechnung tragen zu wollen“,

nehmen mit Standort Oerschbachstraße dafür mit dem Umweltzertifikat „ÖKOPROFIT Düsseldorf 2011“ ausgezeichnet und ist damit einer von 11 ÖKOPROFIT-Betrieben. Der Courier dankt dem gesamten Umweltteam,



Freuen sich über die Auszeichnung (v.l.n.r.): Heinrich Mathyl, Cretschmar Logistik; Helga Stulgies, Umweltdezernentin Düsseldorf; Heinz-Peter Reingen und Birgit Jansen, beide Cretschmar Logistik; Johannes Remmel, Minister für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz NRW

beschreibt Heinz-Peter Reingen, Prokurist der Cretschmar Logistik GmbH, Düsseldorf, die Beweggründe zur Teilnahme am ÖKOPROFIT der Stadt Düsseldorf. „Wir sehen es als soziale und gesellschaftliche Verantwortung an, hier einen aktiven Beitrag zu leisten.“

dessen Repräsentanten am 10. November 2011 die begehrte Auszeichnung im Rahmen einer Feierstunde überreicht bekamen.

Wer mehr wissen möchte:
Heinz-Peter.Reingen@cretschmar.de



Die eingeleiteten Maßnahmen haben sich dreifach gelohnt. Ökologisch, denn allein durch Stromnutzung aus erneuerbaren Energien werden jährlich 1.130,7 t CO₂ eingespart. Finanziell, denn die Einsparung beläuft sich auf 9.245 Euro. Drittens wurde das Unter-



NachtEXpress zum günstigen Preis

Überall da, wo es auf die schnelle Lieferung bis 8 Uhr früh am nächsten Morgen ankommt, bietet sich der



CretschmarCargo NachtEXpress als perfekte Lösung an. Namhafte Hersteller aus den Bereichen Automotive, Ersatzteile und Baumaschinen schenken uns deshalb seit mehr als 17 Jahren ihr Vertrauen, wenn es um die direkte Belieferung von Kunden, Werkstätten und Servicetechnikern geht.

Sie kennen solch typische Beispielsituation: Ihr Kunde, Ihre angeschlossene Werkstatt oder ein Monteur ruft an und benötigt schnellstmöglich ein bestimmtes Ersatzteil, von heute auf morgen, am besten eintreffend am nächsten Tag gleich früh zu Arbeitsbeginn. Kein Grund zur Sorge. Im Gegenteil. Wir machen das gerne für Sie und holen Ihre Ware noch am

späten Nachmittag ab und stellen sie in ganz Deutschland und BeNeLux am nächsten Morgen zwischen 2 und 8 Uhr früh zu. CretschmarCargo NachtEXpress heißt diese schnelle Leistung. In Dänemark, Österreich und der Schweiz erfolgt die Zustellung als Tag-Express bis 15 Uhr. Wir bieten Top-Qualität zum günstigen Preis.

NachtEXpress, mit dem Sie rechnen können

Der Night Star Express, so der offizielle Name, ist bereits seit mehr als 17 Jahren erfolgreich und realisiert mit seinen Systempartnern, zu denen auch CretschmarCargo zählt, rund 4 Millionen Sendungen jährlich. Mehr als 550 Mitarbeiter mit über 600 Fahrzeugen sorgen Nacht für Nacht für die zuverlässige Zustellung der Güter in



Thorsten Junk, bei CretschmarCargo Leiter Marketing und Vertrieb: „Wir erstellen Ihnen gerne ein individuelles Angebot“

jedes gewünschte vorher definierte Depot. Dies kann zum Beispiel eine bestimmte Garage sein, der Kofferraum eines Autos, ein Büroraum, eine Tankstelle, ein Container. Jeder Transport wird per Barcode-Scannung durchgehend lückenlos dokumentiert.



Schnelle Zustellung nächster Tag bis ...

NachtEXpress bis 8 Uhr

TagEXpress bis 15 Uhr



Garantiert kompetente Beratung: Michaela Niederwerfer, Vertrieb Innen-/Außendienst



Norbert Schreiner, Betriebsleiter Düsseldorf, Ihr Ansprechpartner für betriebliche Abwicklung



Vorteile, die überzeugen!

- Abholung Ihrer Sendung am späten Nachmittag
- Zustellung nächster Tag, bis 8 Uhr morgens
- Samstagzustellung ohne Mehrkosten
- Unverpackte Ware, Kartons + Paletten bis 150 kg
- Deutschland + BeNeLux NachtEXpress
- Dänemark, Österreich + Schweiz TagEXpress
- Durchgehend dokumentierter Transport durch Barcodescannung



Mehr Informationen:

Thorsten.Junk@cretschmar.de

www.cretschmarcargo.de/nachtexpress

Neuer Fahrplan für Europa

Sie wollen wissen, an welchem Tag Ihre Stückgüter vom Terminal CretschmarCargo Wuppertal zum Beispiel nach Italien und Mazedonien auf die Reise

gehen und wann sie in welchem Postleitbereich dort ankommen? Sie planen Thermo-Transporte nach Finnland und Portugal und möchten sich über Abfahrtstage und Laufzeiten informieren? Unser neuer Flyer „Regellaufzeiten für Systemverkehre Europa“ gibt Auskunft. In übersichtlicher Form, gegliedert nach Ziel-ländern, Zielstationen, Postleit-gebieten, Abfahrtstagen und Laufzeiten in Stunden finden Sie alle Planungshinweise, die Sie für europaweite Stückgut- und Thermo-Transporte benötigen. Der perfekte Fahrplan zu 57 Zielstationen in 32 europäischen Ländern, darunter allein 36 Zielstationen in 17 Ländern, die zusätzlich mit Thermo-Transporten ange-steuert werden.



Perfekter Europa-Fahrplan für Stückgut- und Thermo-Service Transporte

Mehr Informationen:

Dirk.Libuda@cretschmar.de

www.cretschmarcargo.de/regellaufzeiten

NEU: Schnelle Direktver-kehre Leipzig - Frankreich



Straßburg aus für die Zustellung Ihrer Güter in ganz Frankreich. Das ist eine tagesschnelle Verbindung, die Sie in Leipzig bei anderen Dienstleistern vergeblich suchen.“

Freuen sich auf Ihre Kontaktaufnahme und beraten Sie gern: Denny Steude, Thomas Stolle

Beginnend mit Januar 2012 bieten wir allen interessierten Kunden einen täglichen Direktverkehr ab Terminal CretschmarCargo Leipzig nach Straßburg an. Diese tägliche Direktverbindung bietet schnellere Laufzeiten als bislang. Denny Steude, Kundenberater in Leipzig: „Unser französischer Partner Group Heppner sorgt von



Mehr Informationen:

Denny.Steude@cretschmar.de

Thomas.Stolle@cretschmar.de

Besondere Anerkennung für jahrgangsbeste Azubis



Die Leistungen von Jan Frederik Günther (5. von links) und Stephan Kessel (2. von links in der Vierergruppe am oberen Bildrand), beide CretschmarCargo Düsseldorf, fanden besondere Anerkennung seitens des VWWL

Am 14. September 2011 zeichnete der Landesverband Spedition + Logistik im Verband Verkehrswirtschaft und Logistik NRW die jahrgangsbesten Absolventen der Lehrabschlussprüfung im Berufsbild Kaufmann/-frau für Spedition und Logistikdienstleistung in Münster aus. Mit von der Partie unter Erwähnung besonderer Anerkennung waren Jan-Frederik Günther und Stephan Kessel, beide CretschmarCargo Düsseldorf. Mit großer Freude nahmen sie die Ehrenurkunden und Buchprämien, überreicht von Verbandsgeschäftsführer Volker Ackermann, entgegen. Der Courier gratuliert beiden sehr herzlich zu dieser tollen Leistung. In diesen Zusammenhang passt auch die Nachricht,

dass CretschmarCargo von der IHK Düsseldorf eine Urkunde erhielt, worin dem Unternehmen ‚für herausragende Leistungen in der Berufsausbildung besondere Anerkennung‘ zuteil wird.

25 neue Azubis gestartet

Zum Ausbildungsbeginn 2011/2012 starteten in der CretschmarCargo Gruppe wieder 25 junge Damen und Herren in den Beruf. In Summe sind es über die drei Lehrjahre und vier Ausbildungsberufe hinweg 61 Auszubildende. Interesse an der faszinierenden Welt der Logistik? Dann direkt unter dieser Adresse bewerben:

ausbildung@cretschmar.de

www.cretschmarcargo.de

Sichere Lieferkette im weltweiten Luftverkehr

– Status „Bekannter Versender“ –

Wollen Sie Ihren derzeitigen Status als „Bekannter Versender“ auch nach dem Ablauf der Übergangsfrist am 28. März 2013 aufrechterhalten?

Für Fragen rund um das Thema „Sicherheit in der Luftfracht“ wenden Sie sich bitte an unseren Luftfracht-Sicherheitsbeauftragten Herrn Christian Wolff unter der Tel.-Nr. 0211 / 9 07 98 13 oder per E-Mail

aircargo@cretschmar.de



Chemiedistribution gemeinsam optimieren



Thermo-Spezialisten vor der Brenntag-Zentrale, v.l.: Martin Düssel, Leiter Transportdisposition und Manfred Pluschkat, Department Manager Central Logistics, Thorsten Junk, Leiter Marketing und Vertrieb CretschmarCargo



Die Brenntag GmbH, Mülheim an der Ruhr, ist die deutsche Landesgesellschaft der Brenntag Gruppe, dem Weltmarktführer in der Chemiedistribution. Als Bindeglied zwischen Chemieproduzenten und der weiterverarbeitenden Industrie bietet Brenntag Business-to-Business-Lösungen für Industrie- und Spezialchemikalien an. Der Courier sprach mit Manfred Pluschkat, Department Manager Central Logistics und Martin Düssel, Leiter Transportdisposition.

Courier: Herr Pluschkat, seit wann besteht die Zusammenarbeit mit CretschmarCargo?

Manfred Pluschkat: Seit knapp zwei Jahren. Begonnen hat es international gesehen mit Frankreich-Verkehren und in Deutschland mit Thermo-Transporten. Aufgrund der guten Erfahrungen haben wir die Zusammenarbeit mit Beginn des Jahres 2011 auf deutschlandweite und seit Mai 2011 auf europaweite Thermo-Transporte ausgeweitet.

Courier: Wie sieht dies in der täglichen Praxis aus, Herr Düssel?



Modernste Technik: Brenntag Hochregallager

Martin Düssel: Mit Cretschmar-Cargo sind feste tägliche Abholzeiten vereinbart. An unserem Standort Duisburg stellen wir die Ware bereit, die im Bundesgebiet und nahezu in ganz Europa über die Hubs der System Alliance an unsere Kunden distribuiert werden. Es handelt sich um Teil- und auch Komplettladungen primär von Spezialchemikalien, bei denen zum Teil auch die Einhaltung von Plus- und Minusgraden gewährleistet werden müssen.

Courier: Die gesteigerte Intensität der Zusammenarbeit in relativ kurzer Zeit lässt auf Zufriedenheit Ihrerseits schließen.

Pluschkat: Unser Anspruch ist, effiziente Logistik in die Dienste großer Chemieproduzenten und der weiterverarbeitenden Industrie zu stellen und damit für reibungslose und kostensenkende Distributionsabläufe zu sorgen. Wir haben den Eindruck gewinnen können, dass CretschmarCargo ein geeigneter Partner ist, der uns hilft, diesem Anspruch gerecht zu werden. Dabei spielen Qualität und Zuverlässigkeit eine entscheidende Rolle aber auch der ehrliche und offene Umgang miteinander.

Düssel: Es finden regelmäßig Quartalsgespräche mit Cretschmar-Cargo statt, in denen wir offen über alles diskutieren. Wichtig ist, dass diejenigen, die die tägliche Arbeit leisten, sich persönlich kennen. Hierzu gehören auch die Lagermitarbeiter. Nur durch ein Miteinander können die Abläufe im Sinne der Kunden ständig verbessert werden.

Pluschkat: Brenntag ist bestrebt, gemeinsam mit seinen Partnern zu wachsen. Die Zusammenarbeit ist von Beginn an durch steigende Volumina gekennzeichnet und mehr als zufriedenstellend. Hierzu gehört auch die schnelle Problembewältigung, wenn einmal etwas nicht funktioniert. Wir wollen unser gemeinsames Geschäft weiterhin partnerschaftlich ausbauen. Dazu gehört auch, dass zwischen den Beteiligten die „Chemie“ stimmt.

Courier: Meine Herren, vielen Dank für die ehrlichen Worte.

Weitere Informationen:

Thorsten.Junk@cretschmar.de
www.cretschmarcargo.de

Manfred.Pluschkat@brenntag.de
www.brenntag-gmbh.de

„Es macht Spaß, weil es auch menschlich stimmt.“



Interpack 2011 in Düsseldorf: Norbert Kuhnt (re), Serviceleiter Pharma, Bosch Geschäftsbereich Packaging Technology und Peter Rohrbach, persönlicher Ansprechpartner und Koordinator bei Cretschmar MesseCargo, Stuttgart

Norbert Kuhnt ist Serviceleiter Pharma des Bosch Geschäftsbereiches Packaging Technology, mit Sitz in Waiblingen, ist einer der weltweit führenden Anbieter von Prozess- und Verpackungstechnik. Von hier aus steuert er mit seinen Mitarbeitern alle Aufgaben rund um Maschinenlogistik und Medienbedarf für große Messen, wie zum Beispiel Interpack und Achema. Professioneller Partner in Sachen Messelogistik ist dabei Cretschmar MesseCargo. Der Courier sprach mit Norbert Kuhnt.

Courier: Herr Kuhnt, 2011 heißt es 125 Jahre Bosch, 175 Jahre CretschmarCargo. Gibt es da zeitliche Gemeinsamkeiten?

Norbert Kuhnt: Persönlich zumindest seit 1990, als ich in die Zusammenarbeit mit den Messelogistikern einstieg. Aber soweit mir bekannt ist, ist Cretschmar MesseCargo bereits seit mehreren Jahrzehnten für unseren Geschäftsbereich erfolgreich tätig.

Courier: Da weiß man, was man hat?

Kuhnt: Eindeutig ja. Denn für den zeitgerechten Transport und Aufbau von oftmals tonnenschweren Verpackungsmaschinen bedarf es einschlägigen Wissens seitens des Logistikpartners. Cretschmar MesseCargo kennt unsere qualitativen Anforderungen und alle Details, die damit verbunden sind. Zu den Aufgaben zählen zum Beispiel die Abholung der Verpackungsmaschinen in unseren Werken in Deutschland und dem europäischen Ausland, deren Transport zum jeweiligen Messestandort und die Abladung und Einbringung zum Stand. Weiterhin natürlich auch der Aufbau, Abbau und nach der Messe der Rücktransport ins Lieferwerk oder direkt zum Endkunden. Hinzu kom-

men bei Bedarf Verzollungen und beispielsweise Vollgut- und Leergut-Service auf der Messe. Auf der Interpack 2011 in Düsseldorf hatte Bosch beispielsweise den größten Messestand aller Aussteller. Die Interpack sei hier stellvertretend für eine Vielzahl von Fachmessen genannt, auf denen wir vertreten sind und uns Cretschmar MesseCargo logistisch unterstützt.

Courier: Wer kümmert sich beim Messelogistikern um diese Aufgabenfülle?

Kuhnt: Unser direkter Ansprechpartner ist Peter Rohrbach in Stuttgart. Die Zusammenarbeit ist sehr vertrauensvoll und die Nähe zu unserem Standort Waiblingen sicher sehr wichtig. Aber ich möchte dies nicht nur an einer Person fest-

machen. Es ist das gesamte Team von Cretschmar MesseCargo bis hin zu den Staplerfahrern, das die Zusammenarbeit mit unseren Mitarbeitern positiv gestaltet. Ich nenne zur Veranschaulichung die Symbolik der ineinandergreifenden Zahnräder. Es macht Spaß, weil zusätzlich zur qualifizierten Leistung auch die menschliche Komponente stimmt.

Courier: Herr Kuhnt, vielen Dank für das Gespräch.

Weitere Informationen:

Peter.Rohrbach@cretschmar.de
www.cretschmarcargo.de

Norbert.Kuhnt@bosch.com
www.bosch.de
www.boschpackaging.com



Die Messespezialisten von Cretschmar MesseCargo im tonnenschweren Einsatz: Standaufbau für Bosch auf der Interpack 2011, Düsseldorf

Herausgeber:
L.W. Cretschmar GmbH & Co.KG
Reisholzer Bahnstraße 33
40599 Düsseldorf
Weitere Häuser in Neuss, Wuppertal, Stuttgart, Frankfurt, Leipzig und Spanien.

Kontakt:
Verkauf@cretschmar.de
Tel.: 02 11 / 74 01 - 176

Verantwortlich:
Thorsten Junk

Redaktion + Gestaltung:
WSK Agentur für Integrierte Kommunikation, Werbung und Verkaufsförderung GmbH
Am Bandsbusch 83
40723 Hilden